

Sistem Parkir – Parking System Indonesia



TOPOLOGI SYSTEM

▪ **MANUAL SYSTEM PARKIR**

Sistem Parkir ini memerlukan tenaga manusia baik di pintu masuk maupun di

pintu keluar. Di pintu masuk penjaga bertugas untuk menyerahkan tiket parkir

kepada pemilik kendaraan yang akan parkir, sementara di pintu keluar penjaga

bertugas untuk memasukkan nomor tiket atau nomor kendaraan ke sistem,

menerima uang parkir dan menyerahkan struk bukti pembayaran parkir kepada pemilik kendaraan.

▪ **SEMI OTOMATIS SYSTEM PARKIR**

Sistem Parkir semi otomatis hanya memerlukan tenaga manusia di pintu keluar,

sementara di pintu masuk tugas penjaga sudah digantikan oleh Ticket Dispenser,



yang hanya dengan menekan tombol tertentu tiket parkir sudah dapat langsung diambil oleh pemilik kendaraan yang akan parkir dan palang parkir akan terbuka.

▪ **OTOMATIS SYSTEM PARKIR**

Sistem Parkir Otomatis atau dikenal juga dengan sebutan Manless Parking

System ini biasanya digunakan untuk lokasi yang memberlakukan sistem

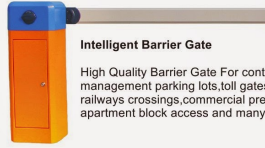
parkir berlangganan. Pelanggan parkir memiliki kartu parkir khusus dan

mereka membayar biaya parkir per bulan atau per minggu, dengan sistem

deposit (pra bayar) atau pasca bayar.



AUTOMATIC BARRIERS
Made in Xian Feng China



Intelligent Barrier Gate

High Quality Barrier Gate For control and management parking lots, toll gates, terminal yards, railways crossings, commercial premises, apartment block access and many more applications.

Model	Intelligent MSM 600	Intelligent MSM 300	Intelligent MSM 180
Power Supply	220 V/50-60Hz	220 V/50-60Hz	220 V/50-60Hz
Arm Length	4 - 6 M	3 - 4 M	2.5-3 M
Opening Time	6 Second	3 Second	1.8 Second
Motor Power	220 V	220 V	220 V
Motor Rotation Speed	1250 rpm	1250 rpm	960 rpm

Germany Technology



www.msm-cv.com