

Road Barrier

ROAD BARRIER / CRASH BARRIER

Sebuah hambatan crash atau pagar pembatas adalah penghalang di jalan

yang dirancang untuk mencegah kendaraan dari meninggalkan jalan untuk

meningkatkan keselamatan di jalan. Di Inggris, hambatan A-profil standar

dikenal sebagai ' Armco' . situs umum untuk hambatan kecelakaan adalah:

median pemisah / pemesanan pusat pada multi-jalur jalan raya jembatan mendukung

jalan gunung

Desain dari penghalang jalan umumnya sehingga kendaraan memukul

penghalang adalah mengarahkan kembali ke jalan. Hal ini dapat dicapai

dengan merancang mendukung sehingga mereka memutuskan mengenai dampak,

yang menyerap sebagian energi sementara memungkinkan penghalang untuk

merusak dan mendorong kendaraan kembali ke jalur. Dalam beberapa kasus

pemotongan biaya telah menyebabkan kegagalan mekanisme ini, dengan apa

yang disebut " bebek-bersarang " (setelah sifat dangkal dari sarang

bebek) dari basis dukungan penghalang. Bila ini terjadi, mendukung

miring di atas dasar bukan putus, yang memungkinkan penghalang untuk

runtuh dan kendaraan untuk pergi ke penghalang. Sepeda motor sangat

rentan terhadap hambatan kecelakaan. kendaraan besar dengan pusat gravitasi yang tinggi, seperti kendaraan sport, juga akan lebih rentan terhadap hambatan terhadap dampak.

Untuk mencegah kendaraan berat akan melalui atau melalui rintangan dan masih mempertahankan tingkat keparahan dampak rendah, sistem yang lebih stabil seperti-Super Jerman Rail telah dikembangkan sejak 1990-an. Hal ini diuji untuk menahan dan memimpin kembali truk hingga 40 ton sementara menyebabkan kerusakan rendah untuk kendaraan kecil sebagai sistem standar tahun 1930-an. Super-Rail Crash Barrier kiri, di kanan: pagar pembatas standar spasi

Dengan efek dari Januari 2005 dan terutama didasarkan pada alasan keselamatan, Jalan Inggris kebijakan Badan adalah bahwa semua skema jalan bebas hambatan baru menggunakan containment tinggi penghalang langkah konkrit dalam cadangan pusat. Semua jalan raya yang ada akan memperkenalkan hambatan beton ke pusat cadangan sebagai bagian dari upgrade yang sedang berlangsung dan melalui penggantian sebagaimana dan ketika sistem ini telah mencapai akhir masa manfaat mereka. Perubahan kebijakan ini hanya berlaku untuk hambatan dalam cadangan tengah jalan kecepatan tinggi dan tidak hambatan ambang samping. rute lain

dilaporkan
terus menggunakan hambatan baja, namun ada hambatan beton
telah
diinstal pada A-jalan utama juga. Inggris juga telah mulai
menginstal
attenuators dampak pada akhir hambatan kecelakaan, karena
berakhir
kemiringan sebelumnya bisa meluncurkan mobil ke udara seperti
jalan,
dalam hal dampak dengan ujung penghalang.